Τι να ελέγξετε πριν βάλετε θέρμανση στο τροχόσπιτο

Όταν πλησιάζει ο χειμώνας και το τροχόσπιτο είναι έτοιμο για ταξίδι, η σκέψη για μια φορητή πηγή θερμότητας γίνεται επιτακτική. Το κρύο δεν επηρεάζει μόνο την άνεση αλλά και την υγρασία μέσα στο όχημα. Μια λάθος επιλογή ή μια βιαστική εγκατάσταση μπορεί να φέρει περισσότερα προβλήματα από όσα λύνει. Ας δούμε τι αξίζει να ελέγξετε πριν αποκτήσετε ένα αερόθερμο για τροχόσπιτο.

Απαιτήσεις ισχύος και μπαταρία

Το πρώτο και πιο βασικό σημείο είναι η τροφοδοσία. Τα περισσότερα μικρά αερόθερμα λειτουργούν είτε με μπαταρία 12V, είτε με 24V, είτε με υγραέριο. Αν το όχημά σας έχει μπαταρία οχήματος, πρέπει να γνωρίζετε την ισχύ του θερμαντήρα. Ένα αερόθερμο 12V που αποδίδει 150-200W μπορεί να λειτουργήσει για λίγες ώρες από μια τυπική μπαταρία, αλλά αν η κατανάλωση είναι μεγάλη, θα χρειαστείτε επιπλέον μπαταρία ή ηλιακό πάνελ. Διαφορετικά, κινδυνεύετε να ξεμείνετε από ρεύμα στη μέση της νύχτας.

Ελέγξτε την τάση του συστήματος του οχήματός σας. Σε κάποια ρυμουλκούμενα η τάση 24V είναι συχνή, ενώ σε μικρότερα τροχόσπιτα επικρατεί η τάση 12V. Δεν είναι λίγοι όσοι αγοράζουν ένα αερόθερμο 12V και ανακαλύπτουν ότι το όχημά τους έχει 24V, οπότε χρειάζονται μετατροπέα. Προτιμήστε να κάνετε αυτόν τον έλεγχο πριν από την αγορά, ώστε να αποφύγετε περιττές δαπάνες.

Τύπος καυσίμου και ασφάλεια

Τα αερόθερμα που καίνε καύσιμο πετρέλαιο ή υγραέριο δίνουν πολλή θερμότητα, αλλά παράγουν καυσαέρια. Αυτά χρειάζονται υποχρεωτικά αερισμό. Αν το τροχόσπιτό σας δεν έχει κατάλληλη εξαγωγή καυσαερίων, ένα τέτοιο μοντέλο δεν είναι κατάλληλο. Μην επιχειρήσετε να το χρησιμοποιήσετε σε κλειστό χώρο χωρίς αερισμό. Η συσσώρευση μονοξειδίου του άνθρακα είναι αόρατος κίνδυνος. Για αυτό, αν επιλέξετε θέρμανση με καύση, σιγουρευτείτε ότι υπάρχει ανιχνευτής μονοξειδίου στο εσωτερικό.

Αν προτιμάτε ηλεκτρικό μοντέλο, δεν έχετε θέμα με καυσαέρια, αλλά η κατανάλωση καυσίμου (σε όρους μπαταρίας) γίνεται πιο σημαντική. Τα περισσότερα ηλεκτρικά αερόθερμα είναι απλά στη χρήση, αλλά απαιτούν ισχυρή παροχή. Δεν πρέπει να συνδέονται σε απλή πρίζα του οχήματος, αν το σύστημα δεν είναι σχεδιασμένο για τέτοιο φορτίο.

Θερμοκρασία περιβάλλοντος και μόνωση

Ένα συχνό λάθος είναι να υπολογίζουμε τη θερμική ισχύ χωρίς να λάβουμε υπόψη τη θερμοκρασία περιβάλλοντος. Αν το τροχόσπιτο είναι κακομονωμένο, ένα μικρό αερόθερμο δεν θα μπορέσει να ζεστάνει τον χώρο. Μετρήστε την επιφάνεια του οχήματος και δείτε την ισχύ του θερμαντήρα. Για ένα τροχόσπιτο 10 τετραγωνικών μέτρων, μια συσκευή 500-800W μπορεί να είναι αρκετή σε ήπιο κρύο, αλλά σε παγετό θα χρειαστείτε περισσότερα. Αν η μόνωση είναι φτωχή, μπορεί να χρειαστεί να ενισχύσετε τα παράθυρα και τις πόρτες με θερμομονωτικά υλικά. Η θερμότητα που παράγεται χάνεται γρήγορα από κακοσυντηρημένες ρωγμές.

Θόρυβος και άνεση

Κανείς δεν θέλει ένα αερόθερμο που βουίζει σαν μηχανή. Ιδίως το βράδυ, ο θόρυβος μπορεί να γίνει ενοχλητικός. Διαβάστε κριτικές ή, αν είναι δυνατόν, ακούστε τη συσκευή πριν την αγοράσετε. Τα περισσότερα μοντέλα με ανεμιστήρα κάνουν θόρυβο, αλλά κάποια είναι πιο αθόρυβα. Αν σκοπεύετε να κοιμάστε με το αερόθερμο αναμμένο, επιλέξτε ένα με ρύθμιση θερμοστάτη και αθόρυβη λειτουργία. Σε αντίθετη περίπτωση, μπορεί να το κλείνετε το βράδυ και να ξυπνάτε με κρύο.

Αερισμός και υγρασία

Η υγρασία είναι ένα από τα μεγαλύτερα προβλήματα σε ένα τροχόσπιτο, ειδικά όταν ζεσταίνεται με αέρα. Ένα αερόθερμο μπορεί να στεγνώσει τον αέρα, αλλά αν η συσκευή δεν έχει καλό αερισμό, η υγρασία συμπυκνώνεται σε τοίχους και παράθυρα. Ανοίξτε ένα μικρό παράθυρο ή χρησιμοποιήστε ειδικό αφυγραντήρα. Η σταγόνα νερού πάνω στο τζάμι είναι σημάδι ότι ο αερισμός είναι ανεπαρκής. Μην το αγνοείτε, γιατί η υγρασία φέρνει μούχλα και δυσάρεστες μυρωδιές.

Τοποθέτηση και στήριξη

Όταν το όχημα κινείται, το αερόθερμο δεν πρέπει να μετακινείται. Αν είναι φορητό, βεβαιωθείτε ότι τοποθετείται σε σταθερή επιφάνεια. Αν είναι εντοιχισμένο, ελέγξτε ότι οι βίδες στήριξης είναι γερές. Πολλές φορές, η δόνηση του δρόμου χαλαρώνει τις συνδέσεις. Κάποτε, ένα χαλαρό καλώδιο μπορεί να προκαλέσει βραχυκύκλωμα. Αν δεν είστε σίγουροι για την εγκατάσταση, ζητήστε βοήθεια από τεχνικό. Μην ρισκάρετε.

Για ηλεκτρικά μοντέλα, η σύνδεση στο ρεύμα πρέπει να γίνεται με καλώδιο κατάλληλης διατομής. Ένα λεπτό καλώδιο μπορεί να υπερθερμανθεί. Ελέγξτε τις προδιαγραφές και, αν χρειαστεί, αλλάξτε το καλώδιο με ένα πιο χοντρό. Η ασφάλεια δεν είναι πολυτέλεια.

Συντήρηση και καθαρισμός

Κάθε αερόθερμο, είτε ηλεκτρικό είτε υγραερίου, χρειάζεται καθαρισμό. Τα φίλτρα αέρα μαζεύουν σκόνη και μειώνουν την απόδοση. Αν το μοντέλο έχει φίλτρο, βγάλτε το και πλύντε το με χλιαρό νερό κάθε λίγες εβδομάδες. Για συσκευές πετρελαίου, το μπεκ και ο θάλαμος καύσης πρέπει να καθαρίζονται από τεχνικό. Μην αμελείτε τη συντήρηση, γιατί η απόδοση πέφτει και η κατανάλωση αυξάνεται.

Τελικές σκέψεις

Η επιλογή ενός αερόθερμου για τροχόσπιτο δεν είναι απλή υπόθεση. Πρέπει να λάβετε υπόψη την τάση, το καύσιμο, την ασφάλεια και την άνεση. Αν αφιερώσετε χρόνο στον έλεγχο πριν την αγορά, θα αποφύγετε ακριβά λάθη. Το σωστό αερόθερμο 12V μπορεί να κάνει τη διαφορά σε ένα κρύο βράδυ στο βουνό. Αντίθετα, μια βιαστική επιλογή μπορεί να σας αφήσει στο κρύο ή, ακόμα χειρότερα, να δημιουργήσει κίνδυνο. Ελέγξτε τα πάντα, ρωτήστε αν χρειαστεί, και απολαύστε το ταξίδι σας ζεστά και με ασφάλεια.